A°. 1908.  N°. 5.

PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING

betreffende de loodsgelden.

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het noodig is nieuwe bepalingen omtrent de loodsgelden vast te stellen;

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad en gelet op de tweede zinsnede van artikel 50 van het regeringsreglement dezer kolonie, vastgesteld onderstaande verordening betreffende de loodsgelden.

Artikel 1.

Het loodsgeld is schuldig, zoo dikwijls van de hulp van een loods wordt gebruik gemaakt en bedraagt voor:

A. Oorlogschepen.

1°. voor het loodsen uit zee in de St. Annabaai of het Schottegat op Curaçao, met inbegrip van de manoeuvres tot het meren of ankeren,

een halve cent per ton waterverplaatsing;

voor het loodsen uit de St. Annabaai of het Schottegat naar zee is hetzelfde verschuldigd;

2°. voor het loodsen in of uit de overige baaien of uitsluitend op de reede van Curaçao en voor het loodsen op de reede of in of uit de havens of baaien der overige eilanden der Kolonie,

een vierde cent per ton waterverplaatsing.

B. Koopvaardijstoomschepen.

1°. voor het loodsen uit zee in de St. Annabaai of het Schottegat op Curaçao, met inbegrip van de manoeuvres tot het meren of ankeren, voor een stoomschip met een bruto-inhoud :

van beneden 400 tonnen van 2.83 M3......	f 15.
van 400 tot „ 800 „ „ „ „	„ 27.50
„ 800 „ „ 1800 „ „ „ „	„ 32.50
„ 1800 tonnen van 2.83 M3 en daarboven..........	„ 37.50

voor het loodsen uit de St. Annabaai of het Schottegat naar zee is hetzelfde verschuldigd ;

2°. voor het loodsen in of uit de overige baaien of uitsluitend op de reede van Curaçao en voor het loodsen op de reede of in of uit de havens of baaien der overige eilanden der Kolonie,

in de Paardenbaai op Aruba drie vierde, in alle andere gevallen de helft van het sub *B* n°. 1 bepaalde naar de daar gemaakte onderscheidingen.

C. Koopvaardijzeilschepen.

1°. voor het loodsen uit zee in de St. Annabaai of het Schottegat op Curaçao, met inbegrip van de manoeuvres tot het meren of ankeren, voor een schip :

van beneden 66 M3 bruto-inhoud.............	f 2.50
„ 66 tot beneden 133 M3 bruto-inhoud.......	„ 4.
„ 133 „ „ 221 „ „ „	„ 5.50
„ 221 „ „ 443 „ „ „	„ 7.
„ 443 „ „ 886 „ „ „	„ 11.25
„ 886 M3 bruto-inhoud en daarboven.......	„ 15.

voor het loodsen uit de St. Annabaai of het Schottegat naar zee is hetzelfde verschuldigd ;

2°. voor het loodsen in of uit de overige baaien of uitsluitend op de reede van Curaçao en voor het loodsen op de reede of in of uit de havens of baaien der overige eilanden der Kolonie,

in de Paardenbaai op Aruba drie vierde, in alle andere gevallen de helft van het sub *C* n°. 1 bepaalde naar de daar gemaakte onderscheidingen.

Artikel 2.

Boven het loodsgeld, bij artikel 1 bepaald, is voor de navolgende loodsdiensten als loodsgeld schuldig:

a. voor het loodsen uit zee in de St. Annabaai of het Schottegat op Curaçao of uit de St. Annabaai of het Schottegat naar zee, wanneer een of ander geschiedt tusschen een half uur nà zonsondergang en een half vóór zonsopgang,

een gelijk bedrag als volgens artikel 1 schuldig is naar de daar gemaakte onderscheidingen;

b. voor het verhalen van schepen binnen de St. Annabaai op Curaçao, uit de St. Annabaai naar het Schottegat, of omgekeerd.

voor een schip van 300 M3 inhoud en daarboven.... f 25
voor een schip van beneden 300 M3 inhoud.......... „ 10

Artikel 3.

Van de betaling van het loodsgeld, volgens de artikelen 1 en 2 verschuldigd, zijn vrijgesteld schepen in Gouvernementsdienst of onder contract met het Koloniale Bestuur in de vaart tusschen de eilanden der Kolonie.

Artikel 4.

De Gouverneur kan voor elk bijzonder geval vrijstelling of vermindering van het verschuldigde loodsgeld verleenen, wanneer en naarmate door daden of verzuimen van loodsen schade aan een schip is veroorzaakt.

Artikel 5.

De gezagvoerders of schippers zijn verplicht de loodsgelden ten kantore van den Gouvernementsontvanger te betalen, uit zee komende, binnen 24 uren; uitgaande, vóór het vertrek. Bij binnenkomst en vertrek op Zondagen en wettelijk erkende feestdagen worden de loodsgelden bij de uitklaring betaald ten kantore, waar de uitklaring geschiedt.

Wanneer een schip niet in de haven of baai van de hoofdplaats van een eiland komt, alsmede in de gevallen bij artikel 2 bedoeld, kan het loodsgeld worden betaald in handen van den loods, alvorens deze van boord gaat.

Bij gebreke van tijdige betaling wordt door den gezagvoerder of schipper eene boete verbeurd ten beloope van eene gelijke som als het loodsgeld bedraagt.

Artikel 6.

De loodsen leveren betreffende elk schip, dat door hen geloodst is, terstond bij den Gouvernementsontvanger eene schriftelijke, onderteekende opgave in van de soort van het schip, en van de waterverplaatsing of tonnenmaat naar de in de vorige artikelen gemaakte onderscheidingen en storten te diens kantore het loodsgeld in de gevallen, waarin het door hen ontvangen is.

De loods, die een schip naar zee loodst, vóórdat de loodsgelden zijn betaald, is voor het bedrag aansprakelijk en tot de onmiddellijke voldoening daarvan ten kantore van den Ontvanger gehouden.

Artikel 7.

De vorderingen van niet of te weinig en de terugvordering van te veel betaalde loodsgelden verjaren met een jaar, te rekenen van den dag, waarop zij verschuldigd waren of betaald zijn.

Artikel 8.

De toepassing van de bij deze verordening bedreigde boeten geschiedt door de Administratie der belastingen en de invordering daarvan bij dwangschrift.

Artikel 9.

Met de opsporing van overtredingen dezer verordening zijn, behalve de in artikel 12 nos. 1—4 van het Wetboek van Strafvordering genoemde personen, belast de loodsen, havenmeesters en alle ambtenaren der belastingen.

Artikel 17, eerste lid, tweede zinsnede van dat Wetboek is op hen toepasselijk.

Artikel 10.

De Gouverneur kan in bijzondere gevallen van dwaling of onwillig verzuim in de nakoming van de bepalingen dezer verordening kwijtschelding of vermindering van boete verleenen.

Artikel 11.

De stukken, krachtens deze verordening opgemaakt, zijn vrij van zegel.

Artikel 12.

Deze verordening kan worden aangehaald onder den titel van „Loodsgeldverordening 1908”.

Artikel 13.

In de verordening dd. 22 Juli 1880 (P. B. 1882 no. 11) worden in artikel 1, tweede lid achter het woord „Curaçao” ingevoegd de woorden „en in de overige baaien en op de reede van dat eiland, behalve Caracasbaai”; en wordt in het vierde lid gelezen in de plaats van de woorden „op de”: „en de reeden der”.

Achter artikel 1 dier verordening worden ingevoegd de volgende artikelen, luidende:

Artikel 1bis.

„Het nemen van een loods is verplicht voor schepen, die „de haven van het eiland Curaçao binnenkomen of uitgaan.
„In alle andere gevallen wordt de hulp van een loods ver„leend, wanneer die verlangd wordt.”

Artikel 1ter.

„Van de verplichting, bij het vorige artikel bepaald, zijn „uitgezonderd:
„1°. in de Kolonie thuis behoorende vaartuigen;
„2°. vaartuigen met een bruto-inhoud van 20 tonnen van „2.83 M3 of daarbeneden;
„3°. oorlogschepen.
„In deze gevallen wordt de hulp van een loods verleend, „wanneer die verlangd wordt”.

In artikel 3 dier verordening wordt in de plaats van het woord „bepalingen” gelezen „verordeningen”.

Artikel 4 dier verordening wordt gelezen als volgt:
„Het Bestuur is niet verantwoordelijk voor de daden of „verzuimen der loodsen, assistentloodsen en beambten bij „den loodsdienst.”

Artikel 14.

Bij de inwerkingtreding dezer verordening op Curaçao ver-

vallen de artikelen 38, 39 en 40 der verordening dd. 28 Juli 1881 (P. B. No. 22), zooals die is gewijzigd en uit den titel van Hoofdstuk III de woorden „loods- en" en „A. van het loodsgeld".

Bij de inwerkingtreding dezer verordening op Aruba en Bonaire vervallen artikel 2 der verordening dd. 21 Augustus 1878 (P. B. No. 32) en artikel 2 der verordening dd. 3 April 1894 (P. B. No. 13).

Artikel 15.

Deze verordening treedt in werking: op Curaçao te middernacht tusschen den dag van uitgifte van het Publicatieblad, waarin zij is geplaatst en den volgenden dag; op elk der overige eilanden op een door den Gouverneur te bepalen tijdstip.

Gegeven te Willemstad, den 24n. Januari 1908.

J. O. DE JONG V. B. & D.

De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAIJEN.

Uitgegeven den 31n. Januari 1908.

De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAIJEN.